

Heavy Duty, Centrifugal Pumps

FLANGED TO 12/24 V DC MOTOR C090P5-1

IB-303 R04 (04/2012)

ORIGINAL INSTRUCTIONS/TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS
READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL PRIOR TO OPERATING OR SERVICING THIS PRODUCT



Index - Indice

| | |
|---------------|----|
| Svenska..... | 3 |
| English..... | 5 |
| Deutsch..... | 7 |
| Français..... | 9 |
| Español..... | 11 |
| Italiano..... | 13 |

Besök www.johnson-pump.com för mer information om vår världsomspännande organisation, våra godkännanden, certifieringar och lokala representanter. SPX Corporation förbehåller sig rätten att ändra design och material utan föregående avisering. Designelement, konstruktionsmaterial och dimensioner som beskrivs i denna bulletin gäller endast som information och skall alltid bekräftas skriftligt för att vara gällande.

For more information about our worldwide locations, approvals, certifications, and local representatives, please visit www.johnson-pump.com. SPX Corporation reserves the right to incorporate our latest design and material changes without notice or obligation. Design features, materials of construction and dimensional data, as described in this bulletin, are provided for your information only and should not be relied upon unless confirmed in writing.

Für weitere Informationen über unsere weltweiten Standorte, Zulassungen, Zertifizierungen und unsere Vertreter vor Ort, besuchen Sie bitte unsere Webseite: www.johnson-pump.com. Die SPX Corporation behält sich das Recht vor, die neuesten Konstruktions- und Werkstoffänderungen ohne vorherige Ankündigung und ohne Verpflichtung hierzu einfließen zu lassen. Konstruktive Ausgestaltungen, Werkstoffe sowie Maßangaben, wie sie in dieser Mitteilung beschrieben sind, sind nur zur Information. Alle Angaben sind unverbindlich, es sei denn, sie wurden schriftlich bestätigt.

Plus d'information sur nos succursales internationales, nos approbations, nos certifications et nos représentants locaux, veuillez consulter notre site Internet au www.johnson-pump.com. La SPX Corporation se réserve le droit d'incorporer nos plus récents concepts ainsi que tout autre modification importante sans préavis ou obligation. Les éléments décoratifs, matériaux de construction et les données dimensionnelles, tels qu'énoncés dans ce communiqué, sont fournis pour votre information seulement et ne doivent pas être considérés comme officiels à moins d'avis contraire par écrit.

Para más información sobre nuestras oficinas a nivel mundial, aprobaciones, certificaciones y representantes locales, por favor visite www.johnson-pump.com. SPX Corporation se reserva el derecho de incorporar nuestro diseño más reciente y cambios materiales sin necesidad de notificación previa u obligación de ningún tipo. Características de diseño, materiales de construcción y dimensiones, tal y como están descritas en este boletín, son proporcionadas sólo con fines informativos y no deben ser usados como referencia a menos que sean confirmados por escrito.

Per ottenere maggiori informazioni sulle nostre sedi nel mondo, autorizzazioni, certificazioni, e rappresentanti locali, potete visitare il sito www.johnson-pump.com. La SPX Corporation si riserva il diritto di apportare cambiamenti ai propri design e materiali senza preavviso o vincolo. Le caratteristiche del design, i materiali di costruzione e i dati dimensionali, così come descritti nel presente bollettino, sono forniti solo per vostra informazione e non saranno oggetto di obbligazione salvo autorizzazione confermata per iscritto.



Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC

EN55014-1: 2006 Electromagnetic compatibility –

Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus – Part 1: Emission

EN55014-2: 1997 + A1: 2001 Electromagnetic compatibility –

Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus – Part 2: Immunity.

EN61000-6-3: 2007 Electromagnetic compatibility (EMC) –

Part 6-3: Generic standards – Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments.

2004/104/EC: 2004 Annex1; paragraph 6.5, 6.6, 6.8 and 6.9.

Made in Sweden

Garanti 1 år
Warranty 1 year
Garantie 1 Jahr
Garantie 1 an
Garantía 1 año
Garanzia 1 anno

Cirkulationspump C090

Typiska användningsområden

Dessa centrifugalpumpar är idealiska för installation i husvagnar och bussar etc som cirkulationspumpar t ex vid kylning av färskvatten och för vatten i värmesystem.

Allround-pumpar som kan användas där själv-sugningsförmåga ej krävs.

Teknisk beskrivning

| | |
|---------------|---|
| Pumphus: | PA66 |
| Rotor: | PA66 |
| Axel: | Syrafast stål |
| Axeltätning: | Mekanisk tätning |
| Motor: | Kullagrad permanent-magnetmotor 12/24 V |
| Anslutning: | 38 mm (1.1/2") slang |
| O-ring: | EPDM |
| Radioavstörd: | EN55014 |

Modellspecifikation

| Pumptyp | Best nr | Anslutning |
|---------------|------------|----------------|
| C090P5-1 12 V | 10-24190-1 | 38 mm (1.1/2") |
| C090P5-1 24 V | 10-24190-2 | 38 mm (1.1/2") |

Tryck- och kapacitetsdata (se sid 15)

Baserat på vatten vid 20°C/68°F

Reservdelar (se sid 16-17)

Installationsföreskrifter

Pumparna i C0-serien är normalsugande centrifugalpumpar och ska monteras med tillrinning alternativt fyllas upp före start.

Obs! Pumpen får ej köras torr.

Pumpen har medurs rotationsriktning, sett framifrån mot pumphuset (se rotationspil).

Motorerna är konstruerade för kontinuerlig drift i vätsketemperaturområdet

-30°C – +100°C (-22°F – +212°F).

Pumparna kan installeras horisontellt eller vertikalt. Vid vertikal installation ska motorn vändas uppåt. För att undvika luftblåsor bör utloppet vid horisontellt montage vändas uppåt eller så att det befinner sig på övre sidan av pumpen. Pumparna bör ej användas för sjövattnet eller andra starkt förorenade vatten. Får ej högtryckstvättas.

Omg.temperatur: -30°C – +70°C.

(-22°F – +158°F)

Max systemtryck: 2 bar

Elektrisk installation

Anslut röd kabel till pluspol (+) och svart kabel till minuspol (-) eller jord.

Serviceinstruktioner

Demontering

1. Lossa de fem skruvarna som håller pumphuset och tag bort detta.
2. Lossa skruven som håller rotorn på motoraxeln med en 3 mm insexnyckel. Obs! Vänstergängad. Tag bort rotorn.
3. Tag bort mekaniska tätningens roterande del från axeln.
4. Tag bort mellandelen och mekaniska tätningens keramikdel från mellandelen. Kräng av O-ringen från mellandelen.
5. Lossa de fyra skruvarna som håller flänsen och tag bort den från motorn.
6. Demontera inte motorn.

Montering

1. Montera flänsen på motorn med de fyra skruvarna.
2. Tryck in mekaniska tätningens keramikdel i sitt läge i mellandelen (vinkelrät inom 0,1 mm i förhållande till axeln). Obs! Tätningensytorna på mekaniska tätningen kan lätt skadas av smuts, repor fett eller vätska med partiklar. Behandla tätningens delar varsamt och rör aldrig vid tätningensytorna med fingrarna.
3. Montera O-ringen i sitt spår på mellandelen. Smörj O-ringens utsida med ett tunt lager fett.
4. Passa in mellandelen i flänsen så att mellandelens styrklack äntrar i flänsens urtag.
5. Montera mekaniska tätningens roterande del på motoraxeln.
6. Skruva fast rotorn på motoraxeln. Obs! Vänstergängad.
7. Skruva fast pumphuset med de fem skruvarna.
8. Kontrollera att rotorn roterar fritt i pumphuset.

Avfallshantering/ materialåtervinning

Vid avfallshantering ska produkten lämnas för destruktion/återvinning enligt gällande lagstiftning. Vid tillämpliga fall demonteras och sorteras produkten i ingående materialfraktioner.

Circulation pump C090

Typical applications

These centrifugal pumps are ideal for installation in recreation vehicles and buses etc for use as circulating pumps e.g. when cooling fresh water and for water in heating systems. All-round pumps that can be used wherever self-priming is not essential.

Technical description

Body: PA66
Impeller: PA66
Shaft: Stainless steel
Shaft seal: Mechanical seal
Motor: Permanent magnet motor
12/24 V
Connection: 38 mm (1.1/2") hose
O-ring: EPDM
Radio disturbance shielded: EN55014

Type designation

| Pumptype | Order No | Connection |
|---------------|------------|----------------|
| C090P5-1 12 V | 10-24190-1 | 38 mm (1.1/2") |
| C090P5-1 24 V | 10-24190-2 | 38 mm (1.1/2") |

Pressure and capacity data (see p 15)

Based on water at 20°C/68°F

Spare parts (see p 16-17)

Installation recommendations

The C0-series pumps are normal-priming centrifugal pumps and should be mounted in a manner that ensures that they are always flooded or else be primed before being switched on.

Note! The pump must never be run dry. The direction of rotation of the pump is clockwise, viewed from the front towards the body (see rotation arrow).

The motors are designed for continuous operation in liquid temperature range of -30°C – +100°C (-22°F – +212°F).

The pumps can be installed horizontally or vertically. When installed vertically the motor should be above the pump body. To avoid air-locks when mounted horizontally, the body should be turned in such a way that the outlet is directed upwards or is placed on the upper side of the pump body. The pumps should not be used for sea-water or other heavy soiled liquids.

Do not high pressure wash.

Ambient temperature: -30°C – +70°C
(-22°F – +158°F)

Max system pressure: 2 bar.

Electrical installation

Connect red lead to positive (+) terminal and black lead to negative (-) terminal (or earth).

Service instructions

Disassembly

1. Loosen the five screws holding the pump body and remove it.
2. Loosen the screw holding the impeller on the motor shaft with a 3 mm hexagon wrench. Note! Anti-clockwise. Remove the impeller.
3. Remove the rotating part of the mechanical seal from the shaft.
4. Remove the middle part and the ceramic part of the mechanical seal from the middle part. Remove the O-ring from the middle part.
5. Loosen the four screws holding the flange and remove the flange from the motor.
6. Do not disassemble the motor.

Assembly

1. Fit the flange to the motor with the four screws.
2. Push the ceramic part of the mechanical seal in its position in the middle part (perpendicular within 0.1 mm related to the shaft).
Note! The sealing surfaces of the mechanical seal may easily be damaged by dirt, scratching, grease or other solids in suspension. Therefore be careful with the sealing parts and never touch the sealing surfaces with your fingers.
3. Fit the O-ring in the groove of the middle part. Lubricate the outside of the O-ring with a thin layer of grease.
4. Fit the middle part in the flange. The middle part to be turned so that its stud will guide into the corresponding groove in the flange.
5. Fit the rotating part of the mechanical seal onto the motor shaft.
6. Fit the impeller on the motor shaft. Note! The screw is anti-clockwise.
7. Fit the body with the five screws.
8. Turn the impeller round to check that it is running free in the body.

Waste handling material recycling

At the products end of life, please dispose of the product according to applicable law. Where applicable, please disassemble the product and recycle the parts material.

Zentrifugal-Pumpe C090

Typische Anwendungen

Diese Kreiselpumpen sind ideal für die Installation in Wohnmobilen, Caravans etc. als Zirkulations-Pumpen für Frisch- wasser oder im Heizungskreislauf. Diese vielseitigen Pumpen können überall eingesetzt werden, wo keine selbstan-saugende Pumpe notwendig ist.

Technische Daten

Gehäuse: PA66
Impeller: PA66
Welle: Edelstahl
Wellendichtung: Gleitring-Dichtung
Motor: Gleichstrom – Permanent Magnet-Motor 12/24 V

Schlauch-Anschluß: 38 mm (1.1/2") Schlauch
O-Ring: EPDM
Funkentstörung: EN55014

Typen-Designation

| Pumpentype | Bestell-Nr. | Anschluß |
|---------------|-------------|----------------|
| C090P5-1 12 V | 10-24190-1 | 38 mm (1.1/2") |
| C090P5-1 24 V | 10-24190-2 | 38 mm (1.1/2") |

Druck- und Leistungsdaten

(siehe Seite 15)

Basierend auf einer Wassertemperatur von 20°C/68°F

Ersatzteile (siehe Seite 16-17)

Installations-Hinweise

Die CO-Pumpen-Serien sind normale Zentrifugal-Pumpen, die so installiert werden sollten, daß sie stets mit Wasser geflutet sind oder vor dem Start aufgefüllt werden können.

Vermerk: Die Pumpe darf nicht trockenlaufen! Die Drehrichtung der Pumpe ist im Uhrzeigersinn, gesehen von der Vorder-seite der Pumpe zum Pumpenkörper (siehe Drehrichtungs-Pfeil). Der Motor ist für Dauerlauf im Temperatur-Bereich der Flüssigkeit von 30°C – +100°C (-22°F – +212°F). Die Pumpe kann horizontal oder vertikal montiert werden. Bei Vertikal-Installation sollte der Ansaugstutzen nach unten zeigen (Motor oben). Bei horizon-taler Installation sollte zur Vermeidung von Luftblasen der Pumpenauslaß nach oben zeigen.

Die Pumpe sollte nicht zum Pumpen von Seewasser oder stark verschmutzten Flüssigkeiten verwendet werden.

Spülen Sie die Pumpe nicht mit Hoch-druck aus.

Umgebungs-Temperatur: - 30°C - + 70°C
(-22°F – +158°F)

Max. System-Druck: 2 bar.

Electriche Installation

Verbinden Sie das rote Kabel + mit dem Pluspol (+) und das schwarze Kabel mit dem Minuspol (-) der Batterie.

Service-Anleitung

Demontage

1. Lösen Sie die fünf Halteschrauben des Pumpengehäuses und demontieren Sie dieses.
2. Lösen Sie die Halteschrauben des Impellers von der Motorwelle mit einem 3 mm Inbusschlüssel.
Achtung! Linksgewinde. Entfernen Sie den Impeller.
3. Entfernen Sie den rotierenden Teil der Gleitring-Dichtung von der Welle.
4. Demontieren Sie den mittleren Teil und die Keramik-Platte der Gleitring-Dichtung aus dem mittleren Pumpen-teil. Entfernen Sie auch den O-Ring.
5. Entfernen Sie die vier Schrauben, die den Flansch am Motor halten.
6. Demontieren Sie nicht den Motor.

Montage

1. Befestigen Sie den Flansch am Motor mit den vier Schrauben.
2. Schieben Sie den Ceramic-Teil der Gleitring-Dichtung in die Position im Mittelteil der Pumpe (senkrecht zur Wellenachsel).
Wichtig! Die Oberfläche der Gleitring-Dichtung kann leicht durch Schmutz, Kratzer, Fett oder andere Stoffe beschädigt werden. Deshalb sollten diese Teile der Wellenabdichtung vorsichtig behandelt und nicht mit den Fingern berührt werden.
3. Der O-Ring wird in die Nute des Mittelteils eingesetzt. Die Außenseite des O-Rings sollte leicht eingefettet werden.
4. Jetzt wird das mittelteil der Pumpe montiert. Dieses Teil muß so gedreht werden daß die Führung in die entsprechende Nute des Flansches faßt.
5. Schieben Sie jetzt den mitlaufenden Teil der Gleitring-Dichtung auf die Pumpenwelle.
6. Montieren Sie den Impeller auf der Welle und schrauben ihn fest. Achtung! Die Schraube hat Linksgewinde!
7. Befestigen Sie den Pumpenkörper mit den fünf Schrauben.
8. Drehen Sie den Impeller, um zu prüfen, daß dieser sich frei bewegen läßt.

Entsorgung/Recycling

Nach Lebensdauerende entsorgen Sie die Pumpe nach den örtlichen Vorschriften.

Nach Möglichkeit demontieren Sie Teile der Pumpe um sie dem Recycling-Process zuzuführen.

Pompe de circulation C090

Types a l'applications

Ces pompes sont idéales, pour installation dans les véhicules de loisir, bateaux et autocars, comme pompes de circulation pour eau réfrigérée ou circulateur de systèmes de chauffage.

Ces pompes ne sont pas auto amorçantes.

Caractéristiques techniques

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| Corps: | PA66 |
| Rotor: | PA66 |
| Arbre: | Acier inoxydable |
| Etanchéité arbre: | Garniture mécanique |
| Moteur: | Aimant permanent 12/24 V |
| Raccords: | 1.1/2" BSP |
| Bague d'étanchéité: | EPDM |
| Antiparasite radio: | EN55014 |

Spécifications du modèle

| Modèle | Référence | Raccords |
|---------------|------------|----------------|
| C090P5-1 12 V | 10-24190-1 | 38 mm (1.1/2") |
| C090P5-1 24 V | 10-24190-2 | 38 mm (1.1/2") |

Caractéristiques de pression et capacité (voir page 15)

Basé sur une eau à 20°C.

Pièces de rechange (voir page 16-17)

Recommandations pour l'installation

Ces pompes de la série CO, non-auto amorçantes doivent être installées en dessous du niveau du liquide à pomper, sinon elles doivent être amorcées lors de chaque mise en route.

Note : ces pompes ne doivent pas tourner à sec.

Le sens de rotation est le sens horloge (vue : face à la pompe).

Les moteurs sont prévus pour une utilisation permanente dans les gammes de températures de liquide de -30 à +100°C.

Les pompes peuvent être installées horizontalement ou verticalement, dans ce dernier cas, le moteur doit être plus haut que le corps de pompe.

Pour faciliter l'amorçage, lorsque la pompe est installée horizontalement, orienter le corps de pompe de manière à ce que la sortie soit sur le dessus.

Ne pas utiliser la pompe pour l'eau de mer ou pour liquides lourdement chargés.

Ne pas laver à haute pression.

Température ambiante : -30 à +70° C

Pression maximum : 2 bars

Installation électrique

Brancher le câble rouge à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).

Service instructions

Démontage

1. Dévisser les cinq vis fixant le corps de pompe et déposer celui-ci.
2. Dévisser la vis fixant le rotor sur l'arbre (clé hexagonale 3 mm) (dévisser dans le sens d'une horloge). Déposer le rotor.
3. Déposer la partie tournante du joint d'étanchéité.
4. Retirer la partie centrale de la pompe, avec la céramique et déposer le joint torique.
5. Dévisser les quatre vis fixant la bride sur le moteur et déposer cette bride.
6. Ne pas démonter le moteur.

Remontage

1. Fixer la bride sur le moteur par ses quatre vis
2. Pousser la céramique du joint tournant dans sa cavité sur la partie centrale de la pompe (tolérance de perpendicularité 0,1 mm par rapport à l'arbre)
Les surfaces de frottement de la garniture mécanique ne doivent pas être détériorées et être exemptes de poussières, graisse ou autre produit. Eviter de les toucher avec les doigts
3. Mettre le joint torique en place dans sa gorge et lubrifier légèrement l'extérieur à la graisse.
4. Mettre en place la partie centrale de la pompe dans la bride, vérifier son orientation par rapport à la gorge.
5. Enfiler la partie tournante du joint sur l'arbre.
6. Mettre en place le rotor et le visser (visser dans le sens inverse de l'horloge)
7. Mettre en place le corps de la pompe et le fixer par ses cinq vis
8. Tourner le rotor pour vérifier qu'il ne frotte pas sur le corps de pompe.

Gestion des déchets/recyclage des matériaux

Lorsque le matériel arrivera en fin de vie, veuillez le mettre au rebut en fonction des lois applicables. Lorsque c'est possible, veuillez démonter le matériel et recycler les pièces pouvant l'être

Bomba trasvase C090

Aplicaciones

Esta bomba centrífuga es ideal para instalaciones en yates, autocares, etc., como bomba de trasvase en equipos de refrigeración y calefacción. Y para cualquier trabajo de bombeo donde no se precise autocebado.

Descripción técnica

Cuerpo: PA66
Impulsor: PA66
Eje: Acero inoxidable
Retén eje: Retén mecánico
Motor: De imán permanente, 12/24 V
Conexiones: Tubo 38 mm (1,1/2")
Aro tórico: EPDM
Protección anti-parásitos radio: EN55014

Modelos

| Bomba | Referencia | Conexión |
|---------------|------------|----------------|
| C090P5-1 12 V | 10-24190-1 | 38 mm (1.1/2") |
| C090P5-1 24 V | 10-24190-2 | 38 mm (1.1/2") |

Caudales y presiones (Ver pag. 15)

Con agua a 20°C/68°F

Recambios (Ver pag. 16-17)

Normas de instalación

Las bombas serie C0, tienen la capacidad normal de succión de las bombas centrífugas y deben montarse de forma que siempre estén cebadas antes de ponerlas en marcha.

Nota: Nunca deben funcionar en seco.

El giro de la bomba es dextrorso, mirándolo de frente (ver la flecha). El motor puede funcionar continuamente a la temperatura de líquido de -30°C – +100°C (-22°F – +212°F). La bomba puede instalarse en posición vertical u horizontal. Cuando se instale en posición vertical, el motor deberá colocarse encima del cuerpo de la bomba. Para evitar fugas de aire cuando se instala en posición horizontal, girar el cuerpo de modo que el racor de salida quede hacia arriba o quede situado en la parte más alta del cuerpo de la bomba. La bomba no debe utilizarse para agua salada o líquidos muy sucios. Temperatura ambiente: -30°C – +70°C (-22°F – +158°F)

Presión máxima: 2 bar.

Instalación eléctrica

Conectar el cable rojo al positivo (+) y el negro al negativo (-) (o a tierra).

Instrucciones mantenimiento

Desmontaje

1. Desatornillar los cinco tornillos que sujetan el cuerpo de la bomba y sacarla.
2. Quitar el tornillo del eje del motor con una llave de 3 mm. Nota! Giro a la izquierda. Sacar el impulsor.
3. Quitar del eje la parte giratoria del retén mecánico.
4. Sacar la parte intermedia y la cerámica, del retén mecánico; Quitar el aro tórico de la parte intermedia. Destornillar los cuatro tornillos que sujetan la brida y sacarla del motor.
5. No desmontar el motor.

Montaje

1. Fijar la brida al motor con los cuatro tornillos.
2. Colocar la pieza de cerámica del retén mecánico en su lugar (perpendicular alrededor de 0,1 mm. referente al eje). Nota: Las superficies de estanqueidad de retén mecánico pueden estropearse con facilidad, por el polvo, rascadas, grasa u otros sólidos en suspensión. Por ello tener cuidado de no tocar con los dedos las superficies de estanqueidad.
3. Colocar el aro tórico en la ranura del centro. Engrasar el áro tórico con una capa fina de grasa.
4. Colocar la parte intermedia en la brida, girándola hasta que el saliente encaje en la ranura de la brida.
5. Instalar la parte giratoria del retén mecánico en el eje del motor.
6. Colocar el impulsor en el eje.
7. Poner el cuerpo con los cinco tornillos.
8. Hacer girar el impulsor para comprobar que gira libremente.

Desguace/Reciclado

Al final de la vida del equipo disponga de este de acuerdo a la ley. Donde sea de aplicación desmonte el equipo y recicle los diferentes materiales.

Pompa di circolazione C090

Applicazioni tipiche

Queste pompe di circolazione sono indicate per l'installazione su veicoli da diporto, autobus ecc. e per essere utilizzate come pompe di circolazione, ad es. negli impianti di raffreddamento per acqua potabile e di distribuzione acqua negli impianti di riscaldamento. Grazie alla loro versatilità, queste pompe possono essere utilizzate ogni volta che il sistema autoadescente non è essenziale.

Descrizione tecnica

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Corpo: | PA66 |
| Girante: | PA66 |
| Albero: | acciaio inossidabile |
| Guarnizione albero: | guarnizione meccanica |
| Motore: | motore a magnete permanente 12/24 V |
| Collegamento: | tubo da 38 mm (1.1/2") |
| Anello di tenuta toroidale: | gomma EPDM |
| Schermatura disturbi radio: | EN55014 |

Destinazione tipo

| Tipo di pompa | N° ordine | Collegamento |
|---------------|------------|----------------|
| C090P5-1 12 V | 10-24190-1 | 38 mm (1.1/2") |
| C090P5-1 24 V | 10-24190-2 | 38 mm (1.1/2") |

Dati relativi alla pressione e alla portata (vedere pag. 15)

Con acqua a 20°C/68°F

Parti di ricambio (vedere pagg. 16-17)

Istruzioni di installazione

Le pompe della serie C0 sono pompe centrifughe ad adescamento normale e devono essere installate in maniera tale da garantire la continua presenza di fluido o l'adescamento prima dell'avvio.

Nota! Non utilizzare mai la pompa a secco. Il motore della pompa ruota in senso orario, se si osserva la pompa dal lato anteriore in direzione del corpo (vedere la freccia che indica la direzione di rotazione). I motori sono progettati per un esercizio continuativo a temperature di liquido comprese tra -30°C e +100°C (tra -22°F e +212°F).

Le pompe possono essere installate sia in orizzontale che in verticale. Nella configurazione d'installazione in verticale, il motore deve sempre trovarsi al di sopra del corpo della pompa. Per evitare la formazione di sacche d'aria nella configurazione in orizzontale, il corpo deve essere girato in maniera tale che l'uscita sia diretta verso l'alto oppure sia posizionata sul lato superiore del corpo della pompa. Le pompe non sono indicate per l'uso di acqua marina o di altri liquidi fortemente inquinati.

Non lavare la pompa con getti ad alta pressione.

Temperatura

ambiente: compresa tra -30°C e +70°C (tra -22°F e +158°F)

Pressione massima del sistema: 2 bar.

Collegamenti elettrici

Collegare il conduttore rosso al polo positivo (+) ed il conduttore nero al polo negativo (-) (o a terra).

Istruzioni di manutenzione

Smontaggio

1. Rimuovere le cinque viti che bloccano in posizione il corpo della pompa per poi estrarlo.
2. Rimuovere con una chiave esagonale da 3 mm la vite che blocca in posizione la girante sull'albero del motore.
Nota! In senso antiorario. Rimuovere la girante.
3. Rimuovere dall'albero la parte rotante della guarnizione meccanica.
4. Rimuovere la parte centrale e la parte ceramica della guarnizione meccanica dalla sezione centrale. Rimuovere l'anello di tenuta toroidale dalla sezione centrale.
5. Rimuovere le quattro viti che bloccano in posizione la flangia e rimuovere quest'ultima dal motore.
6. Non smontare il motore.

Montaggio

1. Bloccare la flangia sul motore a mezzo delle quattro viti.
2. Spingere la parte ceramica della guarnizione meccanica in posizione centrale (perpendicolarmente, entro 0.1 mm rispetto all'albero).
Nota! Le superfici sigillanti della guarnizione meccanica possono essere facilmente danneggiate da sporcizia, abrasioni, grasso o altre particelle sospese. Occorre pertanto maneggiare con cautela le parti sigillanti ed evitare di toccarle con le dita.
3. Inserire l'anello di tenuta toroidale nella scanalatura della sezione centrale. Lubrificare la parte esterna dell'anello di tenuta toroidale con un sottile strato di grasso.
4. Inserire la parte centrale nella flangia e girarla in modo che il perno scorra all'interno della corrispondente scanalatura della flangia.
5. Montare la parte rotante nella guarnizione meccanica sopra l'albero motore.
6. Montare la girante sull'albero motore.
Nota! La vite va fissata in senso antiorario.
7. Bloccare il corpo in posizione tramite le cinque viti.
8. Ruotare la girante per accertarsi che giri liberamente all'interno del corpo.

Gestione dei rifiuti/ riciclaggio dei materiali

Al termine della vita del prodotto si prega di smaltire il prodotto secondo le leggi in vigore per queste operazioni. Quando possibile, si raccomanda di smontare il prodotto e riciclare i materiali dei componenti.

SVENSKA

| Tryck- och kapacitet | Tryck | | | Flöde | | Strömförbr. | |
|-------------------------------------|-------|-----|------|-------|-------|-------------|------|
| | Bar | kPa | ft | l/min | USGPM | 12 V | 24 V |
| Slanganslutning ø 38 mm (1,1/2") | 0,10 | 10 | 3,4 | 100,0 | 26,4 | 7,4 | 4,4 |
| | 0,25 | 25 | 8,4 | 67,0 | 17,7 | 7,2 | 4,0 |
| | 0,40 | 40 | 13,4 | 32,0 | 8,5 | 6,6 | 3,5 |
| Rek. säkring | | | | | | 10,0 | 6,0 |

ENGLISH

| Pressure and capacity | Pressure | | | Flow | | Amperage | |
|-------------------------------------|----------|-----|------|-------|-------|----------|------|
| | Bar | kPa | ft | l/min | USGPM | 12 V | 24 V |
| Hose connection ø 38 mm (1,1/2") | 0,10 | 10 | 3,4 | 100,0 | 26,4 | 7,4 | 4,4 |
| | 0,25 | 25 | 8,4 | 67,0 | 17,7 | 7,2 | 4,0 |
| | 0,40 | 40 | 13,4 | 32,0 | 8,5 | 6,6 | 3,5 |
| Fuse required | | | | | | 10,0 | 6,0 |

DEUTSCH

| Druck- und Leistung | Druck | | | Fördermenge | | Stromverbrauch | |
|--------------------------------------|-------|-----|------|-------------|-------|----------------|------|
| | Bar | kPa | ft | l/min | USGPM | 12 V | 24 V |
| Schlauchanschluß ø 38 mm (1,1/2") | 0,10 | 10 | 3,4 | 100,0 | 26,4 | 7,4 | 4,4 |
| | 0,25 | 25 | 8,4 | 67,0 | 17,7 | 7,2 | 4,0 |
| | 0,40 | 40 | 13,4 | 32,0 | 8,5 | 6,6 | 3,5 |
| Empfohlene Sicherung | | | | | | 10,0 | 6,0 |

FRANÇAIS

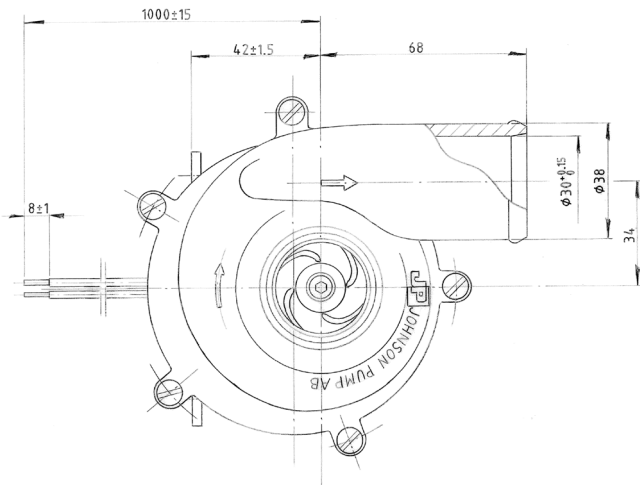
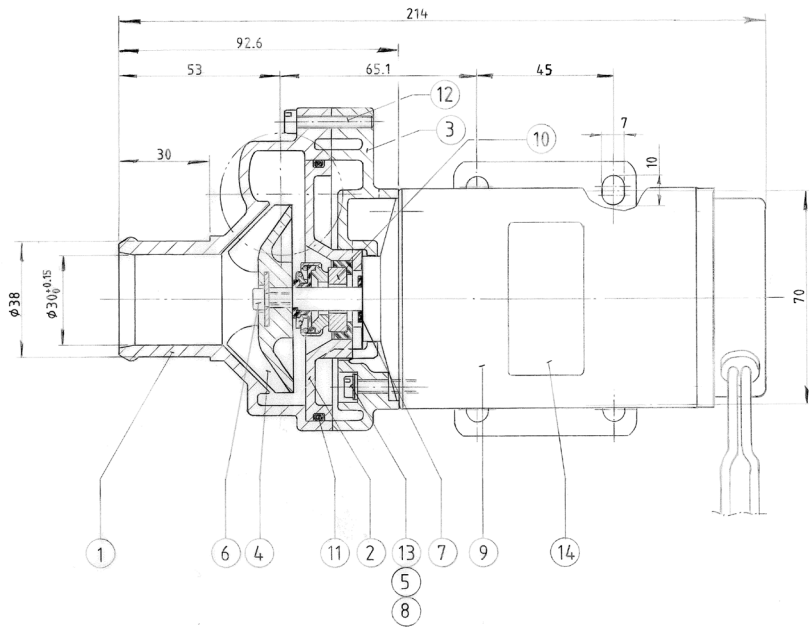
| Pression et débit | Pression | | | Débit | | Intensité | |
|---|----------|-----|------|-------|-------|-----------|------|
| | Bar | kPa | ft | l/min | USGPM | 12 V | 24 V |
| Raccord de flexible ø 38 mm (1,1/2") | 0,10 | 10 | 3,4 | 100,0 | 26,4 | 7,4 | 4,4 |
| | 0,25 | 25 | 8,4 | 67,0 | 17,7 | 7,2 | 4,0 |
| | 0,40 | 40 | 13,4 | 32,0 | 8,5 | 6,6 | 3,5 |
| Fusible nécessaire | | | | | | 10,0 | 6,0 |

ESPAÑOL

| Presiones y caudales | Presión | | | Caudal | | Amperaje | |
|-----------------------------------|---------|-----|------|--------|-------|----------|------|
| | Bar | kPa | ft | l/min | USGPM | 12 V | 24 V |
| Conexión tubo ø 38 mm (1,1/2") | 0,10 | 10 | 3,4 | 100,0 | 26,4 | 7,4 | 4,4 |
| | 0,25 | 25 | 8,4 | 67,0 | 17,7 | 7,2 | 4,0 |
| | 0,40 | 40 | 13,4 | 32,0 | 8,5 | 6,6 | 3,5 |
| Fusible recomendado | | | | | | 10,0 | 6,0 |

ITALIANO

| Pressione e portata | Pressione | | | Portata | | Amperaggio | |
|----------------------------------|-----------|-----|------|---------|-------|------------|------|
| | Bar | kPa | ft | l/min | USGPM | 12 V | 24 V |
| Sezione tubo ø 38 mm (1,1/2") | 0,10 | 10 | 3,4 | 100,0 | 26,4 | 7,4 | 4,4 |
| | 0,25 | 25 | 8,4 | 67,0 | 17,7 | 7,2 | 4,0 |
| | 0,40 | 40 | 13,4 | 32,0 | 8,5 | 6,6 | 3,5 |
| Fusibile raccomandato | | | | | | 10,0 | 6,0 |



Reservdelista**Parts list****Ersatzteilliste****Liste des pièces****Lista de piezas****Elenco delle parti**

| Pos | Nos | Benämning | Description | Bezeichnung | Art.-Nr. |
|------------|------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 1* | 1 | Pumphus | Body | Gehäuse | 01-24191 |
| 2 | 1 | Mellandel | Middle part | Mittelteil | 01-24192 |
| 3 | 1 | Fläns | Flange | Flansch | 01-24193 |
| 4 | 1 | Pumphjul | Impeller | Lauftrad | 01-35162 |
| 5 | 4 | Bricka | Washer | Scheibe | 0.0350.115 |
| 6 | 1 | Skruv | Screw | Schraube | 01-45749 |
| 7 | 1 | Bricka | Washer | Scheibe | 01-45601 |
| 8 | 4 | Bricka | Washer | Scheibe | 0.0352.104 |
| 9 | 1 | Motor 12 V | Motor 12 V | Motor 12 V | 01-24537-01 |
| | 1 | Motor 24 V | Motor 24V | Motor 24V | 01-24537-02 |
| | 1 | Motor 32 V | Motor 32 V | Motor 32 V | 01-24537-03 |
| 10 | 1 | Mek. tätning | Mech. seal | Gleitringdichtung | 09-0.2247.023 |
| 11* | 1 | O-ring | O-ring | O-Ring | 0.2173.457 |
| 12* | 5 | Skruv | Screw | Schraube | 0.0319.500 |
| 13 | 4 | Skruv | Screw | Schraube | 0.0278.037 |
| * | 1 | Servicekit | Service kit | Servicesatz | 09-46283 |

| Pos | Nos | Description | Descripción | Descrizione | Art No |
|------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| 1* | 1 | Corps de pompe | Cuerpo | Alloggiamento | 01-24191 |
| 2 | 1 | Middle part | Middle part | Middle part | 01-24192 |
| 3 | 1 | Flange | Flange | Flange | 01-24193 |
| 4 | 1 | Turbine | Impulsor | Girante | 01-35162 |
| 5 | 4 | Rondelle | Arandela | Rondella | 0.0350.115 |
| 6 | 1 | Vis | Tornillos | Viti | 01-45749 |
| 7 | 1 | Rondelle | Arandela | Rondella | 01-45601 |
| 8 | 4 | Rondelle | Arandela | Rondella | 0.0352.104 |
| 9 | 1 | Moteur 12 V | Motor 12 V | Motore 12 V | 01-24537-01 |
| | 1 | Moteur 24 V | Motor 24V | Motore 24V | 01-24537-02 |
| | 1 | Moteur 32 V | Motor 32 V | Motore 32 V | 01-24537-03 |
| 10 | 1 | Garniture mech | Retén mecánico | Guarnizione mecc | 09-0.2247.023 |
| 11* | 1 | Joint torique | Aro tórico | O-ring | 0.2173.457 |
| 12* | 5 | Vis | Tornillos | Viti | 0.0319.500 |
| 13 | 4 | Vis | Tornillos | Viti | 0.0278.037 |
| * | 1 | Kit de réparation | Juego recambios | Kit de servizio | 09-46283 |

Heavy Duty, Centrifugal Pumps

FLANGED TO 12/24 V DC MOTOR
C090P5-1



SPX FLOW TECHNOLOGY SWEDEN AB

Nastagatan 19, P.O. Box 1436

SE-701 14 Örebro, Sweden

P: +46 (0)19 21 83 00

F: +46 (0)19 27 23 72

E: johnson-pump.marine@spx.com

SPX reserves the right to incorporate our latest design and material changes without notice or obligation. Design features, materials of construction and dimensionals data, as described in this bulletin, are provided for your information only and should not be relied upon unless confirmed in writing.

Please contact your local sales representative for product availability in your region. For more information visit www.spx.com.

ISSUED 04/2012 IB-303 R04

COPYRIGHT ©2012 SPX Corporation

