

CONTROL FAN SYSTEM

SISTEMA DI VENTILAZIONE SALA MACCHINE

ENGINE ROOM VENTILATION SYSTEM



APPLICAZIONI:

Il Control Fan è un sistema di regolazione della velocità utilizzato come controllo a frequenza variabile per ventilatori che trova l'applicazione ideale nelle sale macchine di yachts e mega-yachts. Il sistema è progettato e prodotto esclusivamente dalla Gianneschi Pumps and Blowers per fornire un particolare controllo sulla ventilazione che permetta di raggiungere e mantenere all'interno della sala macchine la temperatura ideale.

APPLICATIONS:

The Control Fan is a Speed Regulation System used as a variable frequency drive controller for blowers; ideally used in engine rooms for yachts and mega yachts. This system, designed and manufactured exclusively by Gianneschi Pumps and Blowers for specific ventilation control in order to get and maintain the best temperature in engine room.

DATI TECNICI:

Tensioni (in ingresso): 200-240V 1~ C.A.
 200-240V 3~ C.A.
 380-500V 3~ C.A.

Frequenza: 50/60Hz

TECHNICAL DATA:

Voltage (input): 200-240V 1~ C.A.
 200-240V 3~ C.A.
 380-500V 3~ C.A.

Frequency: 50/60Hz

GENERALITA':

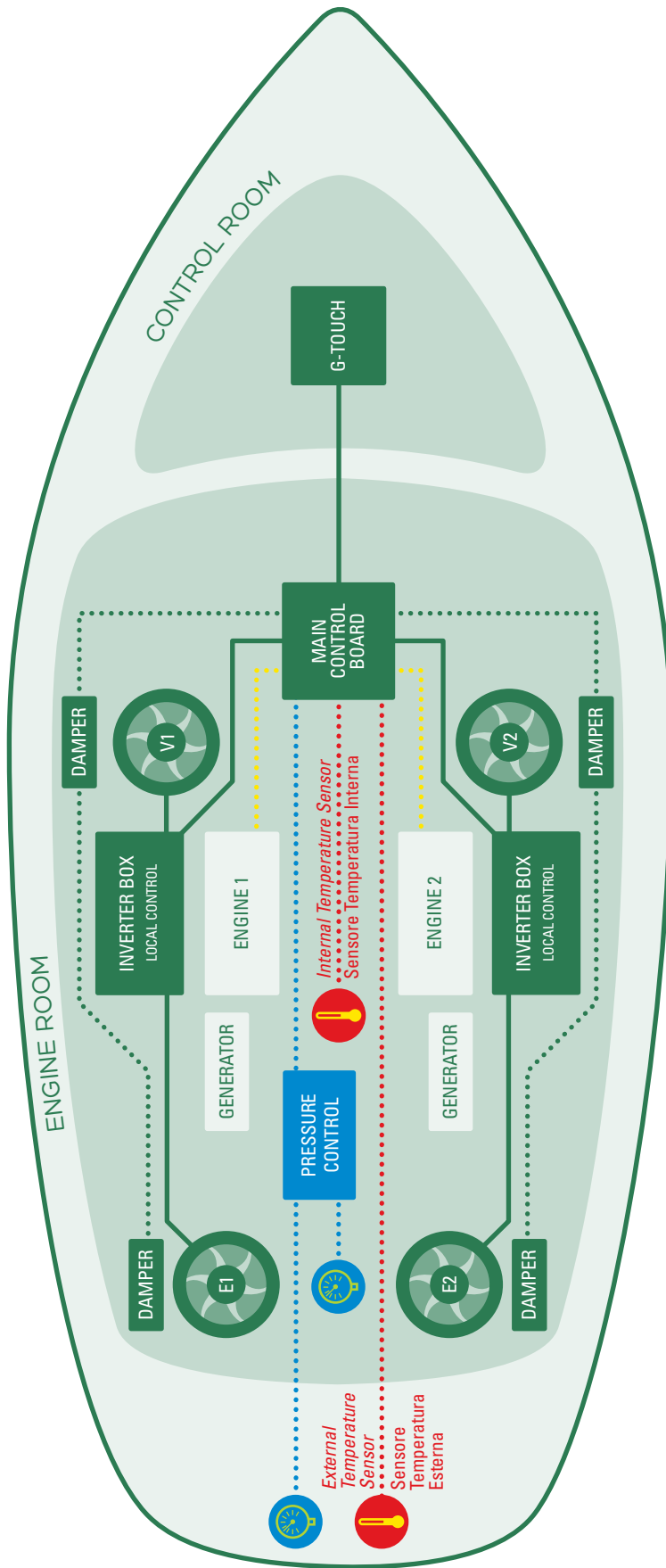
Il sistema, basato su un convertitore di frequenza (inverter), regola con precisione e rapidità la velocità dei ventilatori in base alla richiesta dell'impianto. La regolazione della velocità (giri/1'), a seconda delle versioni, può essere eseguita in modalità manuale e/o in modalità automatica.

Il pannello di controllo G-touch permette di visualizzare e modificare lo stato di funzionamento e le relative variabili. Le unità sono completamente programmabili e permettono l'utilizzo con una ampia gamma di ventilatori nelle diverse applicazioni. Il Control Fan, viene realizzato in una configurazione compatta e modulare tale da facilitarne l'installazione e l'avviamento.

GENERALITY:

The system, based on a frequency inverter, regulates with precision and fastness the blower's speed according to the plant's demands. Speed regulation, according to the installed model, can be done in the manual mode and/or in automatic mode.

The G-touch panel display and allows to modify the system's status and parameters. The units are fully programmable which allowing the use of a wide range of blowers in different applications. The Control Fan, is built in a compact and modular configuration in order to allow an easier installation and startup.



MANUAL

● Manual System - Sistema Manuale

SEMI-AUTOMATIC

● Manual System - Sistema Manuale

● Temperature Control - Controllo Temperatura

AUTOMATIC

● Manual System - Sistema Manuale

● Temperature Control - Controllo Temperatura

● Pressure Control - Controllo Pressione

● RPM Engine Control - Controllo Regime Motore

LIGHT VERSION

Inverter box with local control



Remote Control



DESCRIZIONE:

Il sistema di controllo e regolazione Control Fan è fornito nelle versioni Manuale, Semi-Automatico ed Automatico.

MANUALE

Il sistema deve essere configurato manualmente impostando, tramite menù integrati sul G- touch panel, velocità, senso di rotazione ed altri parametri. Tra le intergrazioni nel sistema è da notare la funzione "lavaggio": opzione che permette il totale ricambio d'aria in sala macchine.

SEMI-AUTOMATICO

Oltre a tutte le funzioni presenti nella versione manuale, la versione semi-automatica aggiunge la regolazione della velocità dei ventilatori in base alle temperature rilevate.

Il sistema è pre-impostato per un ampio numero di condizioni operative ma i parametri che regolano il funzionamento sono comunque programmabili e possono essere adattati alle differenti necessità.

AUTOMATICO

Oltre a tutte le funzioni presenti nella versione semi-automatica, la versione automatica aggiunge la regolazione della velocità dei ventilatori in base al differenziale di pressione interno/esterno ed al regime dei motori (se disponibile dalla casa costruttrice del motore). Il sistema è pre-impostato per un ampio numero di condizioni operative ma i parametri che regolano il funzionamento sono comunque programmabili e possono essere adattati alle differenti necessità.

DESCRIPTION:

The system Control Fan is realized in Manual version, SemiAutomatic version and Automatic version.

MANUAL

The system has to be set manually through the integrated menu on G-touch panel to regulate speed, rotation direction and other parameters. It is necessary keep in mind the "washing" function through the integrated systems. This will allow a complete change of air in the engine room.

SEMI-AUTOMATIC

Together with all the functions integrated in the manual version, the semi-automatic version adds the adjustment of fan speed based on temperature readings.

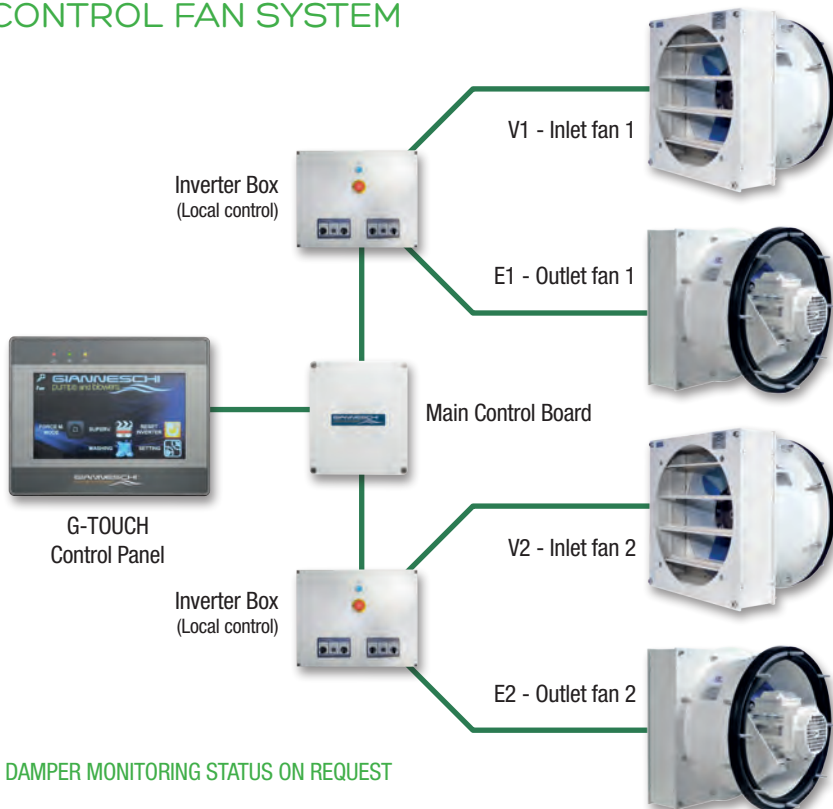
The system is set beforehand for a broad number of working conditions but the parameters which regulate the functions are by all means programmable and can be set to ones needs.

AUTOMATIC

Together with all the functions integrated in the semi-automatic version, the automatic version is able to add the adjustment of the fan speed which is based on the differential internal/external pressure from the engine room and RPM engine status (if available from engine manufacturing).

The system is set beforehand for a broad number of working conditions but the parameters which regulate the functions are by all means programmable and can be set to ones needs.

CONTROL FAN SYSTEM



DAMPER MONITORING STATUS ON REQUEST

OPTIONAL FOR AUTOMATION



Pressure Sensor
Sensore di Pressione



Temperature Sensor
Sensore di Temperatura



RPM Engine Control
Controllo Regime Motore